**9 Экология**

*Изм.*

*Лист*

*№ докум.*

*Подпись*

*Дата*

##### ата

*Лист*

34

*Разраб.*

*Пров.*

При эксплуатации объектов железнодорожного транспорта используются определенные виды природных ресурсов – топливно-энергетические, земельные, продовольственные и др. При всем разнообразии объектов можно сформулировать общие экологические требования к их функционированию.

Основными направлениями снижения экологической опасности производственных процессов следует считать применение рациональных видов сырья и материалов, снижение расхода природных ресурсов, внедрение замкнутых безотходных и малоотходных технологий, снижение расхода материалов, воды, энергии, топлива на единицу готовой продукции. Объемы водопотребления не должны нарушать естественных процессов в водоемах. Сброс сточных вод в водоемы допускается только после очистки до уровня, не оказывающего влияния на состояние живых организмов в воде.

Технологические процессы по возможности должны обеспечивать высокий коэффициент использования сырья, минимальный безвозвратный расход воды и воздуха, потреблять рациональное количество электроэнергии, предусматривать замену природного сырья на синтетическое. При проектировании технологичесих процессов необходимо добиваться сокращения количества выбросов, стоков, излучений, которые могут оказывать вредное влияние на окружающую среду.

Концентрации веществ, обладающих вредными свойствами, и уровни опасных и вредных производственных факторов на рабочих местах в производственных помещениях не должны превышать предельно-допустимых значений, установленных стандартами предприятий и санитарным нормам .

Наиболее распространенными загрязнителями территорий предприятий железнодорожной отрасли является нефть и нефтепродукты, мазут, дизельное топливо, масло и смазочные материалы, антисептики, фенолы, а также остатки производимых грузов и отходы производства.

*Изм.*

*Лист*

*№ докум.*

*Подпись*

*Дата*

##### ата

*Лист*

35

*Разраб.*

*Пров.*

Причиной загрязнения железнодорожных путей нефтепродуктами является утечка их на пути и междупутье из цистерн, неисправных котлов и сливных приборов во время перевозки. Смазочные масла попадают на пути во время сезонных и эпизодических и эпизодических заправок букс, с колесных пар, а также непосредственно из неплотно закрытых букс при движении состава.

Технологические позиции, имеющие источники выделения вредных веществ (окраска, очистка и обмывка), должны располагаться в изолированных местах и иметь вытяжное вентиляционное оборудование.

.